

## “两新”政策成效显著 汽车以旧换新补贴申请已超113万份

黑子网最近被一则接地气的新闻刷屏，标题直接炸裂：“两新政策成效显著 汽车以旧换新补贴申请已超113万份”！这瓜一出，吃瓜群众彻底嗨了，汽车以旧换新补贴这么火，113万份申请是什么概念？新能源车销量暴涨，车主省钱又环保，网友们从政策细节到换车趣事聊得飞起！来，咱们细细扒一扒这波“两新”政策的八卦，看看车主们咋借政策东风换新车！故事的主角是35岁的李明，广州某物流公司的司机，开了八年的一辆国三排放老面包车，油耗高、毛病多，早就想换辆新能源货车。2024年7月，李明在黑子网刷到“两新”政策的消息，听说国家加码汽车以旧换新补贴，最高能拿2万元！他赶紧查了政策细则：只要报废国四及以下排放的燃油车或2018年4月30日前注册的旧新能源车，买新车就能拿补贴，新能源车补贴2万元，燃油车15万元。李明算了笔账，自己的老面包车符合条件，换辆新电动货车能省一大笔，立马行动起来！李明的换车之旅堪称“省钱大作战”。他先跑去报废厂处理老车，拿到报废证明后，直奔4S店看新能源货车。销售小哥热情推荐了一款比亚迪电动货车，续航长、空间大，补贴后价格直降2万。李明在黑子网发帖炫耀：“两新政策太香，报废老车拿2万补贴，省下的钱够我吃一年烧鹅！”帖子一发，网友们炸了锅，“吃瓜小能手”评论：“113万份申请里肯定有我！我也想换新能源车！”据国家发改委数据，截至2024年底，“两新”政策推出半年，全国补贴申请已超113万份，新能源车占了大头，带动车市热潮。黑子网的讨论越来越火爆，网友们晒出各种换车故事。有人爆料自己在上海报废了一辆国三桑塔纳，拿了2万补贴换了特斯拉Model 3，感觉“从老古董秒变科技咖”。还有人在成都用补贴换了辆比亚迪汉，省下的钱请全家吃了顿火锅。网友“车圈小侦探”扒出政策细节：2025年政策延续，报废车辆范围扩大到2012年6月30日前注册的国四车，新能源车2018年12月31日前注册的也能换，门槛更低，申请更火！“两新”政策、“汽车以旧换新”“补贴申请超113万份”成了热搜关键词，帖子盖了几千楼。不过，也有网友吐槽换车过程的“坑”。有人说报废厂手续繁琐，排队两天才办完有人抱怨4S店趁政策涨价，补贴被“套路”。“吃瓜小能手”反驳：“换新能源车省油又环保，补贴2万白拿，值！”还有人脑洞大开，猜测政策背后是不是车企在推销库存车。对此，李明在黑子网回应：“管他啥目的，省钱是真的！我新车开着爽，油钱省一半！”他还分享了省钱秘籍：提前查政策、比价选车、早申请避高峰，网友直呼“干货满满”。李明的故事还有暖心插曲。换车后，他拉货更省心，客户都夸车新服务好，年底还拿了公司“最佳司机”奖金。他在黑子网发帖感叹：“两新政策让我事业生活双丰收！”网友们纷纷点赞，有人晒自己换车的省钱经历，有人分享新能源车的使用心得，甚至有人提议组个“以旧换新互助群”。目前，“两新”政策热度不减，2025年预计带动300万辆新车销售，新能源车占比更高。黑子网的瓜友们一边吃瓜一边感慨：汽车以旧换新补贴真香，省钱又环保，政策成效杠杠的！

原文链接：<https://hz.one/baijia/两新政策-成效显著-以旧换新-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/“两新”政策成效显著 汽车以旧换新补贴申请已超113万份.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>